

致：財政司司長陳茂波先生

2025-2026 年度財政預算案建議書

香港失明人協進會（本會）為本港最大及歷史最悠久的視障人士自助組織，成立逾 60 年來一直本着爭取視障人士的「平等、機會、獨立」之宗旨，倡議與視障人士福祉有關的各項公共政策。本會深信有效的公共資源投放，將有助視障人士平等和獨立地在香港社會生活。

特區政府將於本月 26 日發表新一份財政預算案，本會現特具此建議書予閣下。面對特區政府連年出現巨額財赤，本會深明本年的財政預算案必須以開源節流作為主調，削減公共開支已是無可避免之舉措。然而，特區政府在考慮削減公共開支的具體細節時，必須審慎思量，避免觸及一眾弱勢群體，包括視障人士的基本生活需要。具體而言，本會就新年度的財政預算案有以下建議：

1. 維持針對弱勢群體的現金援助水平

綜援及公共福利金計劃下的各項現金援助雖然佔社會福利開支的一半以上，乃數以百億元計之開支，惟有關援助關係弱勢群體的基本生活需要，因此根本沒有作出任何削減的合理空間。一旦凍結或者削減，弱勢群體的生活質素勢將下降，因此，本會建議即使特區政府面對財赤，綜援及公共福利金計劃下各項現金援助必須嚴格按照社會保障援助物價指數的變動作出調整。

2. 繼續資助中小型社福機構

2024/25 年度的財政預算案中，特區政府提出削減年度資助額 5,000 萬元以上的社福機構 1% 的資助額，並把有關開支重新規劃。面對財赤，本會擔心特區政府會削減所有資助社福機構的資助額。面對經濟不景，募捐難度大增，倘若政府當局的資助減少，社福機構實難以透過捐款收入填補有關資源需要。當此情況，較大型的機構尚且可透過資源重整維持基本服務，但對中小型機構而言，重整資源的空間並不大，削減資助意味着機構必須縮減服務。服務縮減將直接影響弱勢群體的福祉，因此本會建議政府當局維持對中小型社福機構的資助水平，避免此等機構陷入運作困境，被迫削減重要的服務。

3. 維持殘疾人士交通票價優惠

特區政府去年起不斷強調殘疾人士及長者公共交通票價優惠計劃，即坊間俗稱的「2 元乘車計劃」為當局帶來沉重開支負擔，且開支總額會不斷大幅上升。面對財赤，坊間

已有輿論指應控制有關開支的增幅，建議設立資助上限或把 2 元的優惠票價調升。本會認為任何調整均不應抵觸有關政策的原意，即便利長者和殘疾人士在社區內參與社交活動。具體而言，本會主張當局先考慮調整 60 至 64 歲市民的交通優惠安排，以及在必須考慮一刀切的調整方案時，優先考慮把連接陸路口岸的交通工具剔除於 2 元乘車計劃以外，並要求各交通營辦商考慮就連接陸路口岸的路線提供合理的優惠票價。

另一方面，為確保 2 元乘車優惠的財政可持續性，本會建議政府收集並公開有關計劃下，65 歲以上長者、60 至 64 歲健全人士及合資格殘疾人士（包括 60 至 64 歲的殘疾人士）的受惠人數、獲優惠的行程次數、每個行程的平均成人票價及每個行程的平均資助金額等，以便社會能更全面掌握有關計劃的運作情況，規劃合理且財政上可持續的優惠安排。

4. 研究設立無障礙環境基金

國家已訂立《無障礙環境建設法》，規範國內的設施和服務必須符合無障礙的原則。香港實宜跟隨中央政府的步調，致力就建設無障礙的環境作出規劃。然而，任何無障礙環境建設均需要資金，因此本會建議特區政府成立無障礙環境基金，資助與設施無障礙、服務無障礙、訊息無障礙及數碼無障礙有關的項目。鑑於特區政府財政於可見的將來仍然緊絀，本會建議當局研究把現時仍有大量結餘，且批款數額持續偏低的基金如語文基金、優質教育基金或社區投資共享基金等的部份結餘轉撥至新的無障礙環境基金，推動香港的無障礙環境發展。

盼望閣下能認真考慮上述的建議，確保一眾視障人士的基本生活和福祉獲得保障。如有任何垂詢，煩請電 2339 0666 與本會總幹事關卓妍女士聯絡。順祝

台安！

香港失明人協進會

2025 年 2 月 11 日

